



Транспорт И ЛОГИСТИКА

Риски 2018

Появление быстро развивающихся цифровых технологий, рост регуляторного давления и глобальная экономическая неопределенность являются ключевыми факторами рискованной среды. Специалисты КПМГ, основываясь на анализе глобальных трендов, помогают клиентам в разработке надежных методов управления рисками.

kpmg.ru

2018 г.



- **Волатильность цен на услуги и топливо** приводит к нестабильности оборотов и операционных расходов компаний
- **Финансовые риски** – кредитные риски, риски ликвидности и рефинансирования
- **Колебания транспортных тарифов** на морские грузоперевозки из-за значительной разницы между спросом и предложением
- **Негативные изменения процентных ставок или валютных курсов**
- Капиталоемкость индустрии в совокупности с **некорректными прогнозами потребности в капитале** могут влиять на ликвидность и доступ к финансированию

- **Человеческий фактор**, который может привести к инцидентам и отказам техники
- **Стихийные бедствия**, эпидемии, природные катастрофы, а также террористические атаки и забастовки, которые затрагивают как национальную, так и международную операционную деятельность
- **Нововведения в законодательстве в области охраны труда, производственной безопасности и охраны окружающей среды**, ведущие к повышению судебных издержек

- **Репутационные риски**, возникающие в результате негативных суждений или комментариев со стороны заинтересованных сторон

- **Замедление роста экономики Китая**, снижение спроса на услуги и сокращение экспорта и импорта в Китае негативно сказываются на деятельности судоходных компаний
- **Непрогнозируемость спроса** на рынке морских грузовых перевозок и фрахта по причине экономической нестабильности, снижения спроса на морские грузовые перевозки и интенсивной конкуренции
- **Интенсивная конкуренция** между компаниями, конкурирующими в одном или нескольких сегментах с небольшим числом глобальных компаний

- **Риски расширения международной операционной деятельности компаний**, возникающие в результате несоответствия различным законодательным требованиям, изменениям в экономической и политической сферах, дискриминационной фискальной политике и др.

- **Операционный риск**, вызванный протестами профсоюзов, забастовками и простоями
- **Неспособность привлечь и удерживать квалифицированных сотрудников** при должном управлении расходами на персонал

- **Риск в области авиаперевозок** из-за нестабильности на Ближнем Востоке и вследствие постоянных преобразований в индустрии в Европе
- **Операционные риски**, возникающие по причине избытка мощностей, перегруженности, невыполненных работ и трудностей, связанных с недавним увеличением количества крупногабаритных морских судов
- **Циклический характер** бизнеса влияет на объемы, оборот и прибыль

- **Ужесточение конкуренции со стороны стартапов и крупных технологических компаний**, внедряющих новые технологии (Big data, беспилотные автомобили, трехмерная печать) и предоставляющих решения на основе цифровых и адресных платформ
- **ИТ-риски**, связанные со сбоями систем или нарушением режима кибербезопасности

- **Риски нормативно-правового несоответствия**, связанные с изменениями международного и национального законодательства, правил, политик, налоговых требований, технических стандартов и торговых политик

