



Автомобильный транспорт

Риски 2018

Появление быстро развивающихся цифровых технологий, рост регуляторного давления и глобальная экономическая неопределенность являются ключевыми факторами рискованной среды. Специалисты КПМГ, основываясь на анализе глобальных трендов, помогают клиентам в разработке надежных методов управления рисками.

kpmg.ru

2018 г.



- Развитие **рынка альтернативного топлива и растущий спрос на электромобили** побуждают компании выходить на эти рынки или сотрудничать с новыми производителями, увеличивая инвестиции. Выход на новые рынки может приводить к возникновению дополнительных рисков
- **Необходимость разрабатывать, обновлять и продвигать** новые и инновационные продукты на рынок в целях удовлетворения непрогнозируемого спроса

- Риск, возникающий из-за **макроэкономической неопределенности на ключевых рынках** вследствие таких факторов, как голосование за выход Великобритании из Европейского Союза (Брексит), рецессии в Бразилии и России и снижение темпов роста в Китае, влияющие на продажи и прибыльность
- **Влияние государственной политики** (например, налогов и льгот) и ее изменений на инвестиционные решения
- **Зависимость от единственного поставщика** значительной части компонентов, частей и систем

- **Приостановка производства** на ключевых предприятиях из-за сбоев в поставках сырья, трудовых конфликтов, аварий на предприятии
- Риски, связанные с **качеством продукции и отзывом товара**
- **Риски, связанные с альянсами и совместными предприятиями**, включая негативные финансовые изменения и задержки поставок

- **Рост конкуренции** по причине разработки новейших технологий транспортными компаниями (Uber, Didi Chuxing), технологическими гигантами (Apple, Google) и производителями оборудования (Tesla)
- **Необходимость инвестирования в новые и инновационные материалы, средства автоматизации и новые технологии** в производстве для сохранения конкурентоспособности
- **ИТ-риски**, связанные со сбоями в функционировании систем или нарушением режима кибербезопасности

- **Негативные изменения** процентных ставок или валютных курсов
- **Риски и издержки, связанные с понижением кредитных рейтингов**, которые негативно влияют на способность привлекать внешнее финансирование
- Снижение кредитоспособности и уменьшение маржи из-за **роста конкуренции в сфере транспортного финансирования**

- **Ужесточение** государствами законодательных **требований в области охраны окружающей среды, охраны труда и промышленной безопасности**

- **Репутационные риски**, возникающие в результате негативных суждений или комментариев со стороны заинтересованных сторон

- **Риск значительных финансовых обязательств и потери доверия потребителей из-за споров** вокруг выбросов выхлопных газов дизельных двигателей и контроля над ценами
- **Риски нормативно-правового несоответствия** из-за изменений международного и национального законодательства, правил, политик, налоговых требований, технических стандартов и торговых политик, связанных с ужесточением требований транспортной безопасности и защитой окружающей среды
- Риски, связанные с **нарушением прав на интеллектуальную собственность**
- **Мошенничество, нарушения законов/политик** и международных требований

- **Растущая неспособность привлекать и удерживать квалифицированных сотрудников** при должном управлении расходами на персонал

