

Noruega: Oportunidades y retos en el sector de las infraestructuras

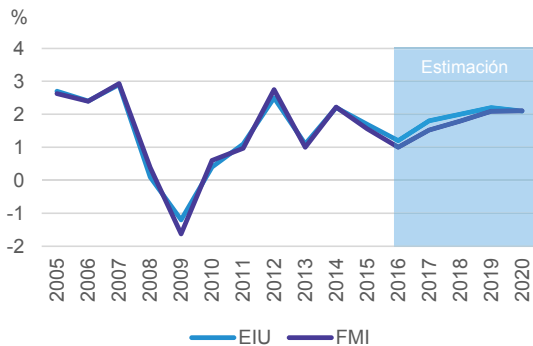


Noruega es el cuarto país con mayor extensión de Europa. Su economía es aún altamente dependiente del sector petrolífero y gasístico offshore, que supone el 23% del PIB, el 29% de todas las inversiones, el 27% de los ingresos del estado y el 46% de todas las exportaciones.

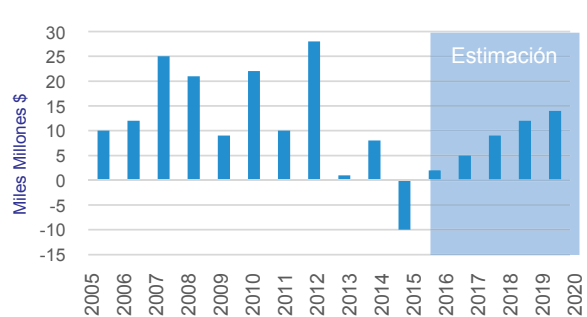
Este vínculo con los hidrocarburos ha limitado su crecimiento reciente, pero las perspectivas para los próximos años apuntan a una progresiva recuperación, que irá acompañada de numerosas oportunidades para compañías españolas.

En los últimos dos años se ha producido una significativa contracción económica, y con ella un brusco descenso de las inversiones extranjeras recibidas, como consecuencia principalmente del desplome de los precios del petróleo. No obstante, se prevé que en los próximos años el crecimiento se estabilice en torno al 2% y retorne la inversión extranjera a medida que los precios del crudo se recuperen.

Evolución PIB Noruega



Inversión Extranjera Directa recibida



NORUEGA



Oportunidades

- El Government Pension Fund Global noruego, el fondo soberano más importante del mundo, acumula un capital de más de 750.000 millones de euros. A diciembre de 2015 contaba con inversiones en ochenta cotizadas españolas valoradas en 8.862 millones de dólares.
- Es el décimo exportador mundial de petróleo y el tercero de gas.
- Con 74.822 USD, se situó en 2015 como el tercer país de Europa (tras Luxemburgo y Suiza) con un PIB per cápita más elevado.

Retos

- Impacto, en una economía dependiente de los hidrocarburos, del actual contexto de bajos precios del petróleo.
- Debilitamiento de la corona noruega frente al euro, que encarece las importaciones españolas e impacta en el resultado de filiales de empresas españolas en el país.

Algunas oportunidades sectoriales

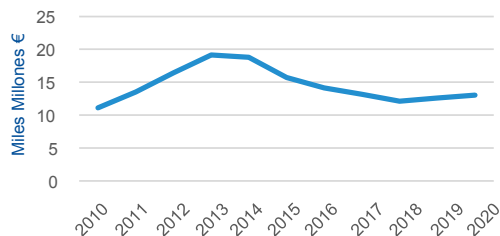


1 Oil & Gas

Noruega ha descubierto recientemente importantes yacimientos petrolíferos que requerirán grandes inversiones, no obstante, los costes operativos y de extracción en el país nórdico se han mantenido altos en los últimos años. La explotación de los recursos naturales es cada vez más compleja por lo que esta industria necesita desarrollar e implementar nuevas tecnologías que reduzcan los costes de extracción y sean más eficientes:

- Estudios e interpretación de datos sísmicos
- Perforación avanzada
- Tecnologías que faciliten de forma eficiente la producción y transporte de gas desde zonas remotas.
- Reutilización para otros fines de infraestructuras petrolíferas en desuso.

Inversión en el sector Oil&Gas



Las grandes inversiones, en cualquier caso, se han centrado y se centrarán en:

- Desarrollo de yacimientos.
- Infraestructuras de transporte
- Mejoras en pozos activos con el fin de mejorar la recuperación y prolongar la vida útil de los yacimientos.



2 Renovables

En junio de 2016 Noruega estableció como objetivo para 2030 lograr reducir el 100% de las emisiones netas de gases de efecto invernadero. Se abren, así, algunas oportunidades en este ámbito:

- Sistemas de captura y almacenamiento de carbono
- Electrificación de plantas petrolíferas offshore
- Energía eólica (energía renovable que más inversiones está concentrando)

- Energía solar y Smart Meters. Impulso al autoconsumo.
- Mejoras en eficiencia energética. Especial foco en la eficiencia de edificios y viviendas.

En 2015, el Parlamento noruego anunció que el Fondo de Pensiones del Gobierno de Noruega vendería todas sus participaciones en empresas en las que el carbón representara un 30% de sus ingresos para centrarse en empresas que apostarían por las energías renovables.



3 Transmisión y distribución de energía

Desarrollo de conexión submarina de las redes de infraestructura eléctrica de Noruega y Reino Unido. Las principales características son:

- Propietarios: Statnett y National Grid al 50% cada uno.
- Ubicación: Entre Kvilldal (Noruega) y Blyth (Reino Unido).
- Capacidad prevista: 1400 MW.

- Voltaje: 500 kV.
- Longitud: Más de 700 kilómetros.
- El costo total del proyecto es de 1500-2000 millones de euros.
- Finalización: año 2021.



4 Transporte

En la actualidad, el desarrollo de las infraestructuras de transporte se rige bajo el Plan Nacional de Transportes 2014 – 2023. En el marco de este programa se prevé una inversión pública de 63.500 millones de euros durante los próximos 10 años. La iniciativa contempla

el desarrollo de 71 grandes proyectos de carreteras y ferrocarril con una inversión total de 93.800 millones de euros. 31 nuevos proyectos de ferrocarriles, carreteras, modernización de peajes y de infraestructura portuaria empezarán en los próximos 4 años.

La información aquí contenida es de carácter general y no va dirigida a facilitar los datos o circunstancias concretas de personas o entidades. Si bien procuramos que la información que ofrecemos sea exacta y actual, no podemos garantizar que siga siéndolo en el futuro o en el momento en que se tenga acceso a la misma. Por tal motivo, cualquier iniciativa que pueda tomarse utilizando tal información como referencia, debe ir precedida de una exhaustiva verificación de su realidad y exactitud, así como del pertinente asesoramiento profesional.

© 2016 KPMG, S.A., sociedad anónima española y miembro de la red KPMG de firmas independientes, miembros de la red KPMG, afiliadas a KPMG International Cooperative ("KPMG International"), sociedad suiza. Todos los derechos reservados. KPMG y el logotipo de KPMG son marcas registradas de KPMG International Cooperative ("KPMG International"), sociedad suiza. KPMG y el logotipo de KPMG son marcas registradas de KPMG International Cooperative ("KPMG International"), sociedad suiza.